

VENEZIA



Comune di Venezia  
Direzione Servizi al cittadino e imprese  
Settore Mobilità e trasporti  
Servizio Sportello trasporti e concessioni acquei  
San Marco 4084 – 30124 Venezia

OGGETTO: misure straordinarie e urgenti in materia di circolazione acquea per il contenimento dell'inquinamento ambientale.

#### IL DIRIGENTE

**PREMESSO** che l'UNESCO ha iscritto la città di Venezia e la sua laguna nei siti di importanza mondiale nel 1987;

**VISTA** la legge 16 aprile 1973 n. 171;

#### VISTI

- l'art. 107 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali);
- il codice della navigazione R.D. 30 marzo 1942, n. 327;
- il Decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n. 328 –Approvazione del regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima) il D.P.R. 28.06.1949, n.631, approvazione del regolamento per l'esecuzione del Codice della navigazione (navigazione interna);
- il Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n. 171 – Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell'art. 6 della legge 8 luglio 2003, n. 172;
- la Legge Regionale del Veneto 30 dicembre 1993, n. 63 e successive modifiche e integrazioni;
- il Regolamento comunale della città di Venezia in attuazione della citata legge regionale n. 63 del 1993;
- il Regolamento per il coordinamento della navigazione locale nella laguna Veneta, approvato dalla Provincia di Venezia con deliberazione consiliare protocollo n. 247721 del 25.06.1998 e ss.mm.;

#### VISTI

- il Regolamento per la circolazione acquea nel Comune di Venezia, approvato con Deliberazioni del Consiglio Comunale di Venezia n. 216 del 7 ottobre 1996 e n. 205 del 28 luglio 1997;
- VISTI gli articoli 3 comma 5 e 10 del Regolamento comunale per la circolazione acquea nel Comune di Venezia che, rispettivamente, regolano le zone a traffico limitato e prevedono l'adozione di ordinanze da parte del dirigente competente, in materia di orari e divieti di transito, limitazioni di transito per categorie di operatori e modalità di accesso ai residenti nelle "zone a traffico limitato".
- l'Ordinanza dirigenziale n° 274 del 22/04/2015, P.G. 175133/2015, "Testo Unico in materia di circolazione acquea", che ai sensi dell'art. 10 del Regolamento per la circolazione acquea nel Comune di Venezia sopra citato, avendo acquisito i pareri consultivi di Capitaneria di Porto di Venezia, Ispettorato di Porto e Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche, in applicazione delle indicazioni di Giunta comunale: deliberazione n. 44 del 22 settembre 2006, "Linee guida per l'adozione di misure specifiche per il traffico acqueo", e deliberazione n. 518 del 02.11.2011, "Linee guida per l'adozione di misure specifiche per il traffico acqueo. Aggiornamento", e della deliberazione n° 104 del 03/04/2015 il Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Comunale (nominato con Decreto del Presidente della Repubblica del 22 luglio 2014), con la quale sono stati aggiornati gli strumenti normativi vigenti in materia di circolazione acquea della zona a traffico limitato lagunare comprendente tutti i rii e i canali a traffico esclusivamente urbano, di competenza del Comune di Venezia, siti all'interno del centro storico di Venezia e delle isole di Giudecca, Lido, Murano e Burano, allo scopo di definire il riordino generale in un unico testo normativo;

15ttobre\_Ordinanza\_proroga della 614\_20191018-2\_def.doc

pag. 1 di 4

Responsabile procedimento: Barbara Carrera | Responsabile istruttoria: Andrea Maggio  
tel. 041-2748133; E-mail: spazi.acquei@comune.venezia.it

*[Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento](#)*

sito: [www.comune.venezia.it](http://www.comune.venezia.it) - PEC: [mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)

VENEZIA



Direzione Servizi al cittadino e imprese  
Settore Mobilità e trasporti  
Servizio Sportello trasporti e concessioni acquei  
San Marco 4084 – 30124 Venezia

**TENUTO CONTO** che l'Ordinanza Dirigenziale n° 274 del 22/04/2015, P.G. 175133/2015 persegue finalità di selezione e ulteriore limitazione del traffico acqueo rispetto alle ordinanze precedenti, a tutela della sicurezza della navigazione, in particolare attraverso maggiore distinzione e specializzazione del traffico in rapporto alla categoria;

**VISTI**, inoltre:

- la Direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008 relativa alla qualità dell'ambiente e dell'aria per un'aria più pulita in Europa;
- il D.lgs. n. 155 del 13 agosto 2010 "Attuazione della Direttiva 2008/50/CE" che individua i limiti per gli inquinanti NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, CO, O<sub>3</sub>, NO<sub>x</sub>;
- l'art. 10 comma 1 lettera d) della legge n. 88 del 2009 che prevede la promozione, da parte del Governo, di strategie specifiche di intervento nel Bacino padano;
- il Nuovo accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'area nel Bacino padano, sottoscritto in data 9 giugno 2017;
- il PRTRA - Piano regionale per la tutela e il risanamento dell'atmosfera – approvato con delibera del Consiglio regionale n. 57 dell'11 novembre 2004 e successive modificazioni;
- l'art. 11 comma 1 della legge n. 447 del 1997, il DPCM del 14 novembre 1997 e la Delibera del Consiglio comunale n. 39 del 10 febbraio 2005
- che il D. Lgs n 155/2010, e in particolare all'art. 11 comma 3, individua gli obblighi derivanti dalla necessità di garantire il perseguimento di obiettivi di qualità dell'aria ambientale per prevenire, o ridurre, gli effetti nocivi per la salute umana e per l'ambiente nel suo complesso;

**TENUTO CONTO** che il Regolamento comunale in attuazione della legge regionale n. 63/1993 in materia di servizi di trasporto non di linea nelle acque di navigazione interna nella città di Venezia all'art. 33, comma 4, subordina il rilascio di nuove licenze o autorizzazioni esclusivamente ad imbarcazioni dotate di motorizzazioni non inquinanti ad alimentazione elettrica, ibrida (con obbligo di utilizzo della sola alimentazione elettrica nei rii Comunali) o con carburanti alternativi, purché omologate e nel rispetto delle normative di settore vigenti;

**VISTA** inoltre l'Ordinanza 460/2006, avente ad oggetto "Istituzione del divieto di transito in Canal Grande di Venezia da parte di unità del servizio pubblico non di linea per il trasporto persone disposte in rapida e ravvicinata sequenza denominata «carovana»", che aveva evidenziato per la prima volta il fenomeno delineato nell'oggetto ed il cui contenuto prescrittivo va ripreso e perfezionato al fine di un suo più efficace presidio e controllo;

**CONSIDERATE**

- la relazione tecnica dell'ARPAV n. 73/ATM/18, P.G. 2019/92988, avente ad oggetto il monitoraggio della qualità dell'aria dal 1 gennaio al 31 dicembre 2018;
- la nota del Dipartimento di Prevenzione U.O.C. Servizio Igiene e Sanità Pubblica – Distretto del Veneziano dell'ULSS3 Serenissima della Regione Veneto, del 20 luglio 2018, acquisita al protocollo comunale n. 2018/0359104, con la quale è stato segnalato che "[...] le condizioni di inquinamento rilevate nel sito di Rio Novo vadano valutate nel contesto della nota situazione generalizzata di scarsa qualità dell'aria del bacino padano, nel quale è inserito territorio veneziano, e della conseguente esigenza di attuare misure di miglioramento generali e specifiche, volte a ridurre i livelli di esposizione cronica e acuta dell'intera popolazione agli inquinanti aerodispersi con particolare riguardo alle polveri fini aerodisperse (PM<sub>10</sub>) [...]", e che "[...]in base alle brevi considerazioni di cui sopra, questo servizio, richiamando la necessità di individuare azioni adatte a ridurre gli inquinanti in atmosfera nel particolare contesto di Venezia e della sua Laguna, pone all'attenzione degli enti competenti, in termini di prevenzione, i benefici ottenibili dalla messa in atto di azioni specificatamente mirate alla riduzione degli inquinanti atmosferici generati da natanti nei canali veneziani, in particolare ossidi di azoto e PM<sub>10</sub> di origine secondaria", suggerendo, sia interventi gestionali per effetti in tempi ridotti in stretto ambito locale, quali

15ttobre\_Ordinanza\_proroga della 614\_20191018-2\_def.doc

pag. 2 di 4

Responsabile procedimento: Barbara Carrera | Responsabile istruttoria: Andrea Maggio  
tel. 041-2748133; E-mail: spazi.acquei@comune.venezia.it

*[Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento](#)*

sito: [www.comune.venezia.it](http://www.comune.venezia.it) - PEC: [mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)

VENEZIA



Direzione Servizi al cittadino e imprese  
Settore Mobilità e trasporti  
Servizio Sportello trasporti e concessioni acquei  
San Marco 4084 – 30124 Venezia

“la riduzione della velocità dei natanti o l'applicazione di sensi unici e/o targhe alterne o chiusura al traffico di alcuni canali” sia interventi di tipo strutturale, con effetti generali, “quali ad esempio, l'adozione di motori di ultima generazione con carburanti a basso impatto ambientale o a trazione elettrica”;

l'Ordinanza n° 252 del 11 Aprile 2019 che disciplina in via sperimentale la circolazione nel tratto di Rio Novo dai Tre Ponti al Rio di Ca' Foscari e nel rio di Ca' Foscari per la durata di 2 (due) mesi a far data dal 19 aprile 2019, con scadenza 19.06.2019, poi prorogata, con l'Ordinanza 453/2019, fino al 18 agosto 2019;

l'Ordinanza n° 614 del 14 Agosto 2019 entrata in vigore il 19 Agosto 2019 con durata di 60 giorni, che introduce ulteriori limiti alla circolazione in modo sperimentale con l'obiettivo di valutare la riduzione dell'inquinamento ambientale e sonoro;

l'Ordinanza n° 682 del 16 Settembre 2019 che ha disposto il divieto di navigazione per il giorno 23 settembre per le Unità a motore di cui al titolo III del Capo II Ord.274/2015 e per il 24 settembre 2019 per le Unità a motore cui al Titolo III del Capo III Ord. 274/2015;

la Relazione tecnica 55ATM18 di ARPAV, P.G. 2019/0289441, del 7 Giugno 2019 sulla valutazione dell'effetto sulla qualità dell'aria dell'Ordinanza comunale n. 252 del 11 aprile 2019, nella quale la relazione stessa e la comunicazione a essa allegata evidenziano un miglioramento della qualità dell'aria non solo in Rio Novo ma in tutte le altre stazioni ARPAV e che, tale miglioramento è presumibilmente legato alle condizioni meteo anomale del mese di maggio;

**CONSIDERATI** gli ulteriori approfondimenti nel monitoraggio della qualità dell'aria in Rio Novo- Rio di Ca' Foscari richiesti dal Comune di Venezia ad ARPAV, in data 17.07.2019, dati i quali è emersa l'opportunità di far eseguire un monitoraggio del traffico locale che potesse fornire in maniera precisa non solo il numero di imbarcazioni ma anche la tipologia e altri dati;

**CONSIDERATI** gli esiti delle giornate di limitazione del traffico del 23 e 24 settembre 2019 introdotte con l'Ord. 682/19, applicate al Rio Novo- Rio de Ca' Foscari, in termini di qualità dell'aria che hanno riguardato in particolare le concentrazione degli ossidi di azoto;

**RITENUTO** che:

si debba valutare, nel periodo appena iniziato di accensione degli impianti termici negli edifici privati, anche una giornata di blocco totale del traffico acqueo in Rio Novo- Rio di Ca' Foscari, al fine di acquisire ulteriori dati inerenti le concentrazioni di inquinanti nell'aria nel caso di assenza di inquinamento da traffico;

vadano analizzati e correlati i valori misurati degli inquinanti con i flussi di traffico registrati provenienti dagli studi e dalle analisi effettuati all'interno dei lavori preparatori della redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Venezia, in fase di ultimazione;

**ATTESO** pertanto di procedere a quanto sopra indicato prima di attivare ulteriori misure di limitazione della circolazione;

**PRESO ATTO** che

nella riunione della conferenza dei servizi decisoria di cui all'art. 14 e ss. della legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche e integrazioni, in relazione all'art. 517 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (approvato con D.P.R. 15.02.1952, n. 328), convocata con atto prot. gen. n. 406998 del 9 agosto 2019, avente ad oggetto la proposta di ordinanza “Misure straordinarie e urgenti in materia di circolazione acquea per il contenimento dell'inquinamento ambientale” (Ord.614/19) è stato espresso parere favorevole, da parte del:

il Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche con nota Prot. Gen. n. 0033964 del 14/08/2019;

la Capitaneria di Porto di Venezia con nota Reg. Uff. U. 0025855 del 14/08/2019;

l'Ispettorato di Porto di Venezia – Regione Veneto con nota Prot. Gen. n. 359476 del 12/08/2019;

15ttobre\_Ordinanza\_proroga della 614\_20191018-2\_def.doc

pag. 3 di 4

Responsabile procedimento: Barbara Carrera | Responsabile istruttoria: Andrea Maggio  
tel. 041-2748133; E-mail: spazi.acquei@comune.venezia.it

[Il responsabile dell'istruttoria, il responsabile del procedimento e il responsabile dell'emanazione dell'atto finale dichiarano l'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 7, comma 13, del Codice di comportamento](#)

sito: [www.comune.venezia.it](http://www.comune.venezia.it) - PEC: [mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it](mailto:mobilitatrasporti@pec.comune.venezia.it)

VENEZIA



Comune di Venezia  
Direzione Servizi al cittadino e imprese  
Settore Mobilità e trasporti  
Servizio Sportello trasporti e concessioni acquei  
San Marco 4084 - 30124 Venezia

## ORDINA

- 1) di prorogare l'ordinanza n. 614 del 14 Agosto 2019 fino al 16 Novembre 2019;
- 2) di istituire - in Rio Novo, dal ponte della Cereria al Rio di Ca' Foscari, e nel Rio di Ca' Foscari - il divieto di transito a tutte le unità a motore il giorno 9 Novembre 2019, con esclusione dei soli mezzi di soccorso e delle forze dell'ordine in situazione di emergenza e di quelle dei Vigili del Fuoco afferenti alla Caserma ivi collocata;  
Per il giorno 9 Novembre 2019 sono revocate le autorizzazioni al transito rilasciate in deroga all'Ord. n° 274/15.

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale Veneto entro il termine di decadenza di 60 giorni dalla sua pubblicazione, ai sensi dell'articolo 30 del Codice del Processo Amministrativo approvato con decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104, oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla stessa data, ai sensi dell'articolo 9 del decreto Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199.

Gli organi preposti alla vigilanza in materia di circolazione acqua sono incaricati di assicurare l'osservanza della presente Ordinanza.

I trasgressori saranno soggetti alle sanzioni previste dalle disposizioni vigenti.

La presente ordinanza entra in vigore il giorno 19 Ottobre 2019 ed ha durata fino al giorno 16 Novembre 2019.

Per IL DIRIGENTE arch. Loris Sartori

dott.ssa Anna Bressan

(\*) atto firmato digitalmente

(\*) *IL presente documento risulta firmato digitalmente ai sensi del C.A.D. d.lgs 82/2005 e s.m.i. ed è conservato nel sistema di gestione documentale del Comune di Venezia. L'eventuale copia del presente documento informatico viene resa ai sensi degli art. 22, 23, e 23 ter L.lgs 7/3/2005 n.82*